



TADEUSZ APOLINARY WENDA

UR. 23 VII 1863 R., ZM. 8 IX 1948 R.



INŻYNIER

1

GŁÓWNY PROJEKTANT I KIEROWNIK BUDOWY PORTU MORSKIEGO GDYNIA

2

WSKAZAŁ MIEJSCE I OPRACOWAŁ PROJEKT PORTU

3

KIEROWAŁ BUDOWĄ PORTU DO 1932 R.

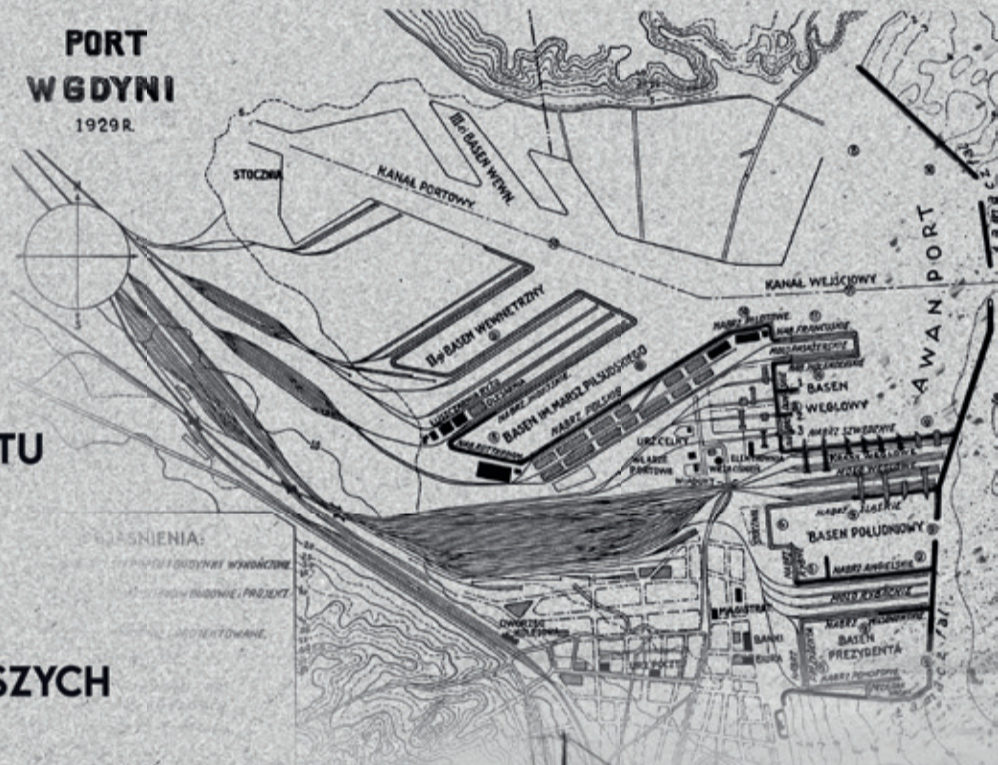
4

W LATACH 30. PORT ZALICZAŁ SIĘ DO NAJWIĘKSZYCH I NAJNOWOCZEŚNIEJSZYCH W EUROPIE

5

GDYNIA Z WIOSKI RYBACKIEJ LICZĄCEJ OK. 1,3 TYS. MIESZKAŃCÓW W 135 DOMACH ZMieniła SIĘ W 120-TYSIĘCZNE MIASTO PLASUJĄCE SIĘ W PIERWSZEJ DZIESIĄTKIE MIAST PRZEDWOJENNEJ POLSKI

**PORT
W GDYNI
1929 R.**



KIEROWNIK WYDZIAŁU BUDOWY PORTÓW W DEPARTAMENCIE SPRAW MORSKICH MINISTERSTWA SPRAW WOJSKOWYCH, KIEROWNIK ZARZĄDU BUDOWY PORTU, KIEROWNIK WYDZIAŁU III TECHNICZNO-BUDOWLANEGO URZĘDU MORSKIEGO



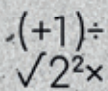
WYNALEZCA



FIZYKA



KONSTRUKTOR
PROJEKTANT



MATEMATYKA



MEDYCYNA



CHEMIA



- Rys. Statek stojący przy nabrzeżu. Widoczny dźwig przeladunkowy i wagony kolejowe, rok 1935
- Plan portu w Gdyni w 1929 r., fot. domena publiczna
- Widok z góry na budowę portu w Gdyni, rok 1928, fot. domena publiczna

OPRACOWANIE MERYTORYCZNE: MAGDALENA WUJDA, KONSULTACJA MERYTORYCZNA: MAREK ŁUKASIK
OPRACOWANIE GRAFICZNE: ROMAN KUCHARSKI, MACIEJ CZAPLIKI



**INSTYTUT
PAMIĘCI
NARODOWEJ**